

Josef Jiša

znalec v oboru ekonomiky, odvětví ceny a odhady,
se specializací na odhady motorových vozidel
503 41 Hradec Králové 7, Věkoše 27



ZNALECKÝ POSUDEK č. 800/18

Posudek vypracuje na druh vozidla	Ministerstvo financí ČR, generální ředitelství cel, Praha 4, Budějovická 7 osobní automobil	a posuz. dobu	listopad 18
Držitel vozidla	Ministerstvo financí ČR, generální ředitelství cel, Praha 4, Budějovická 7		
Technický průkaz	AO 934949	RZ	AKR 15-25
Značka a typ	ŠKODA OCTAVIA 1,9 D	Rok výroby	2000
Číslo motoru	368411/AGR	Číslo podvozku	TMBBG41U5Y2417210
Obsah a počet válců	1 896 ccm - 4 NM	Počet předch. majitelů	druhý držitel
Stav tachometru	387 502 km	Kilometry celkově	387 502 km
Poznámka:	STK a emise s prošlou platností		

I. Záznam o technickém stavu vozidla

a) Zkušební jízda

Provozní podmínky, při kterých byla zkušební jízda provedena:
V areálu organizace na komunikaci se suchým asfaltovým povrchem, v délce cca 2 km, za
slunečného počasí

Poznatky zjištěné při zkušební jízdě:

Start mechanismu	těžkopádný	Chod spojky	v záběru cuká
Chod řízení	nerovnoměrný	Kvalita řazení	vůle na páce
Chod motoru	nepřavidelný, tvrdý	Akcelerace	snížená
Celk. hlučnost	zvýšená	Stav brzd	dlouhý krok
Stabilita při jízdě	labilní	Stabilita při brzdění	nedrží ve stopě

b) Technická prohlídka

Motor (běh v otáčkách, výkon, hlučnost, kouřivost, těsnost, výfuk)

Původní dieselový motor, během provozu prováděny průběžné opravy a seřizování dle předpisu výrobce, pro dlouhodobé odstavení s obtížným startem, s tvrdým houpavým chodem, ve vyšších otáčkách zjevné klepání, nedrží volnoběh, tlakuje do oleje, nadměrná kouřivost, vylučuje olejové páry, zvýšená spotřeba oleje, postupující koroze výfuku

Spojka(vůle, záběr, úměr. opotř.)	s trhavým záběrem
Převodovka(hlučnost, těsnost, účinnost)	opotřebena provozem, nyní se zvýšenou hlučností, velká vůle řazení
Rozvodovka(hlučnost, těsnost uložení)	zvýšená hlučnost
Kloub. hřídele(hlučnost, vůle)	/
Chlad. systém(těsnost, účinnost, úměr. opotř.)	systém opotřeben provozem, zjevný průsak chl. media, zteřelé pryžové části, nutná revize systému
Elektroinstalace(poruchovost, repasé)	elektroagregáty hlučné
Přední náprava(vůle, tlumení, uložení)	zvýšené vůle v čepích, v zavěšení a v kloubech poloos, snížená účinnost tlumičů
Zadní náprava(hlučnost tlumení)	s odpovídajícím opotřebením, snížená účinnost tlumičů
Řízení(vůle, těsnost převodovky)	nadměrné vůle v čepích a v převodu řízení
Brzdy(vůle, účinnost, úměr. opotřebení)	z bezpečnostního hlediska nutná repase
Rám(celistvost, úměr. opotřebení)	/
Karoserie(poškození zevní, podvozkové a nosných částí)	původní karoserie bílé barvy, nyní ve stadiu postupující koroze projevující se puchýři na povrchu, zejména ve spojích a v okrajových částech prahů a blatníků, další korozi lze předpokládat i v nepřístupných místech, poškozený PZ blatník ve spodní části a P nárazník, na všech panelech jsou patrné jemné rýhy, škrábance či lokální poškození, lak karoserie je zašlý, matný, ovládací prvky, mechanismy dveří, kapot a topení vše provozně opotřebené, vzhledem k nedostatku dokladů o historii vozu nelze vyloučit některé další opravy,

Příslušenství a výbava

Interiér celkově	provozně opotřebeno	Čalounění	lokálně poškozené
Zaskl. prostor	normální	Přistr. deska	standartní
Akumulátor	snížená kapacita	Houkačka	funkční
Klimatizace	bez zkoušky	Stěrače	zteřelé gumičky
Osvětlení	vybledlé paraboly	Nářadí	bez nářadí
Povinná výbava	bez výbavy	Spec. úprava	/
Nadstandartní výbava	ve voze autorádio + anténa a reproduktory zahrnuté v pořizovací ceně vozu.		
Náhradní díly			
Pneumatiky(typ, rozměr, hodnota)	na voze pneumatiky předepsaného typu, nestejněměrně sjeté, s celkovou zůstatkovou hodnotou = 60%		
Rekapitulace příp. poznámka ZOTSV			

II. Stanovení technické hodnoty vozidla

a) Základní amortizace

Srážka vyjadřující amortizaci je aritmetickým průměrem ze srážky za dobu provozu a srážky za počet ujetých kilometrů.

Amortizace za stáří	18 roků	=	90%
Amortizace za kilometry	387 502 km	=	99%
Amortizace základní	$\frac{90\% + 99\%}{2}$	=	95%
Základní technická hodnota=zbytek do 100%		=	5%

b) Výpočet skutečné technické hodnoty(bez pneumatik)

Technická hodnota vozidla je dána z hodnot v jednotlivých sloupcích a vypočte se tedy jako vážený aritmetický průměr všech skupin.

$$TH = \frac{a \cdot (100 - c) \cdot (100 \pm d)\%}{10^4}$$

Motor a spojka	25	95	-40	0,75
Převodovka a rozvodovka	10	95	-20	0,4
Zadní náprava	4	95	-20	0,16
Přední náprava a řízení	11	95	-20	0,44
Skříň karoserie základní	23	95	-40	0,69
Výbava příslušenství karoserie	27	95	-20	1,08
Celkem	100	-	-	3,52

a = poměrný díl skupiny z vozidla jako celku, počítáno v poměru cen skupin jako náhradních dílů

c = základní amortizace

d = hodnocení(přirážky, srážky) podle ZOTSV

TH =technická hodnota skupiny, eventuelně celku

III. Stanovení hodnoty vozidla

Výchozí cena byla stanovena na základě nabývacího dokladu provozovatele

Výchozí cena /Cn/		Kč 507 533.-
Smc 5 ks pneu prvomontáže /Cpl/	á 1 220.-	Kč 6 100.-
Výchozí cena bez pneu /CN-Cpl/		Kč 501 433.-
Hodnota dle TH / $\frac{TH}{100}(Cn - Cpl)$ /		Kč 17 650.-
Hodnota pneu na vozidle /Cp/	60%	Kč 3 660.-
Nadstandardní výbava /Czv/		Kč
Cena vozidla / $\frac{TH}{100}(Cn - Cpl) + Cp + Czv$ /		Kč 21 310.-
Koeficient prodejnosti/Kp/	x 1,2	Kč 25 572.-
Obecná cena vozidla		Kč 25 572.-

Výsledná odhadní cena vozidla po zaokrouhlení = 25 600 = Kč

je vyjádřením technické hodnoty a to v daném místě a času, odpovídající druhu, povaze a stavu posuzovaného vozidla.

Protože výchozí cena výpočtu je včetně daně z přidané hodnoty, rozumí se i výsledná cena včetně DPH

V Hradci Králové dne 7.11.18



Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Hradci Králové, ze dne 9.12. 1991č.j. 1504/91 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel. Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 800/18 znaleckého deníku. Znalečné a úhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace.

V Hradci Králové dne 7.11.18

