ZNALECKÝ POSUDEK č. 9354/008/23

Posudek vyžádal	**Centrum Kociánka** **Kociánka 93/2** **612 47 Brno** **IČ: 00093378** **DIČ: CZ00093378**
Žádost - usnesení čj.	**bez usnesení orgánu**
Ze dne	**14.01.2023**
Účel posudku	**Stanovení obyvklé ceny vozidla**
Reg. značka vozidla	**BSE 62-98**
Termín vypracování posudku	**20.01.2023**
Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena	**16.01.2023**

Posudek vypracoval

Petr Kovář
K Sídlišti 3
64300 Brno

Počet listů posudku včetně obálky	**11**
Počet listů příloh	**6**
Počet předaných vyhotovení	**2**

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

0.4 Seznam příloh

Fotodokumentace, srovnání.

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci.Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	**AO227267**
vydán kým	**ČR**
dne	**11.12.1998**
Osvědčení o reg. č.	
vydáno kým	**ČR**
dne	**11.12.1998**
STK platné do	**16.11.2022**

	podle TP	*zjištěno na vozidle*
Značka a typ vozidla	**Peugeot EXPERT**	**dtto**
Provedení karoserie	**skříň**	**dtto**

Druh vozidla	**nákladní N1**	**dtto**
Výrobce	**Peugeot France**	**dtto**
Rok výroby	**1998**	**dtto**
VIN (výr. číslo vozidla)	**VF3BZWJZA12435961**	**dtto**
Výr. číslo karoserie	**VF3BZWJZA12435961**	**dtto**
Výr. číslo motoru	**10DXAU4001981**	**dtto**
Barva vozidla	**bílá**	**dtto**
Obsah / druh motoru	**1868 / vznětový**	**dtto**
Výkon [kW] / typ mot.	**51 / WJZ**	**dtto**

Reg. značka / datum přidělení **BSE 62-98 / 01.01.1998**

Datum prvního uvedení vozidla do provozu **01.01.1998**

Držitel vozidla **Centrum KOCIÁNKA**

Počet držitelů **1**

Stav počítadla ujetých km **195 410**

Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **195 410**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá **odpovídá**
Neodpovídá
Neúplná
Mimořádná

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou **základní**
za účasti **zástupce majitele vozidla**

Zkušební jízdou **nebyla provedena- motor je nefunkční**
Datum a místo prohlídky **16. 1.2023 Brno**

Datum a místo zkuš. jízdy

Vozidlo řídil **nebylo provedeno- motor je nefunkční**

Stav vozovky, atmosférické podmínky **vlhko**
Teplota **5 °C**
Stabilita vozidla v přímé jízdě **nebylo provedeno- motor je nefunkční**

- při brzdění provozní brzdou	**nebylo provedeno- motor je nefunkční**

1.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

Start motoru	**nebylo provedeno- motor je nefunkční**
Výkon	**nebylo provedeno- motor je nefunkční**
Volnoběh	**nebylo provedeno- motor je nefunkční**
Běh v otáčkách	**nebylo provedeno- motor je nefunkční**
Hlučnost	**nebylo provedeno- motor je nefunkční**
Kouřivost	**nebylo provedeno- motor je nefunkční**
Akcelerace vozidla	**nebylo provedeno- motor je nefunkční**
El. přísluš. motoru a zapalování	**kompletní**
Chladící systém a chladič	**kompletní**
Palivový systém	**kompletní**
Výfukové potrubí a tlumič výfuku	**koroze**
Těsnost spojů, únik oleje	**únik**
Jiné poškození	**Motor je nefunkční - nelze nastartovat, při startu kovový zvuk**
Poznámka	**Nutná oprava**

b) Spojka

Vůle pedálu	**nebylo provedeno- motor je nefunkční**
Rozjezd vozidla	**nebylo provedeno- motor je nefunkční**
Jiné poškození	**ne**
Poznámka	**ne**

Hodnocení technického stavu motoru a spojky

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

Lepší **%** *Horší* **%**

c) Převodovka

Hlučnost	**nebylo provedeno- motor je nefunkční**
Těsnost - únik oleje	**únik**
Řazení	**pouze na místě - 4RS těžce**
Volnoběh	**nebylo provedeno- motor je nefunkční**
Jiné poškození	**ne**
Poznámka	**ne**

Hodnocení technického stavu převodovky

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

Lepší **%** *Horší* **%**

d) Rozvodovka, přídavné převody

Hlučnost	**nebylo provedeno- motor je nefunkční**
Těsnost - únik oleje	**únik**
Jiné poškození	**ne**
Poznámka	**ne**

e) Kloubové hřídele

Hlučnost:	**nebylo provedeno- motor je nefunkční**
Vůle v kloubech	**nebylo provedeno- motor je nefunkční**
Jiné poškození	**ne**
Poznámka	**ne**

Hodnocení technického stavu přídavných převodů

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

Lepší **%** *Horší* **%**

f) Přední náprava

Ložiska kol	**nebylo provedeno- motor je nefunkční**
Rejdové čepy	**nebylo provedeno- motor je nefunkční**
Uložení závěsných ramen	
Pera, tlumiče	**bez viditelných závad**
Vozová kola	**ano dle výrobce**
Jiné poškození	**ne**
Poznámka	**ne**

g) Mechanismus řízení

Klouby, rejd, řízení	**kompletní**
Převodovka řízení	**funkční**
Vůle řízení na volantu	**bez limitně nadměrných vůlí**
Posilovač řízení	**nebylo provedeno- motor je nefunkční**
Jiné poškození	**ne**
Poznámka	**ne**

Hodnocení technického stavu přední nápravy a mechanismu řízení

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

Lepší **%** *Horší* **%**

h) Zadní náprava

Ložiska kol	**nebylo provedeno- motor je nefunkční**
Uložení mostu, nápravnice, závěsných ramen	
Pera, tlumiče	**bez viditelných závad**
Vozová kola	**ano dle výrobce**
Jiné poškození	**ne**
Poznámka	**ne**

Hodnocení technického stavu zadní nápravy

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

Lepší **%** *Horší* **%**

i) Brzdový systém

Provozní brzda	**kapalinová**
Nouzová brzda	**ne**
Vůle pedálu brzdy	**nebylo provedeno- motor je nefunkční**
Vůle parkovací brzdy	**silně zvýšení**
Ovládací ústrojí	**kompletní**
Posilovač brzd	**nebylo provedeno- motor je nefunkční**
Jiné poškození	**ne**
Poznámka	**ne**

Hodnocení technického stavu brzdového systému

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

Lepší **%** *Horší* **%**

j) Rám

Poškození, závady	koroze
Poznámka	ne

Hodnocení technického stavu rámu

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

Lepší **%** *Horší* **%**

k) Skříň karoserie (budky)

Lak:	**odpovídá době provozu**
Celkový stav	**odpovídá stáří vozidla**

Stav dílů

Blatníky

LP **koroze** PP **koroze**

LZ **oděrky** PZ **oděrky**

Podběhy kol

LP **koroze** PP **koroze**

LZ **koroze** PZ **koroze**

Dveře

LP **odřeniny** PP **odřeniny**

LZ --- PZ **odřeniny**

Bok karoserie

L **korodované** P **korodované**

Dveřní prahy

L **koroze** P **koroze**

Přední stěna	**bez deformace**
Zadní stěna	**bez deformace**
Střecha	**bez deformace**
Sloupky střechy	**bez deformace**
Víko zav. prostoru	**koroze hran**
Víko mot. prostoru	**koroze hran**
Podlaha shora	**odpovídá době provozu**
Podlaha zespodu	**odpovídá době provozu**
Podlaha prost. pro zavazadla	---
Plošina valníkové karoserie	**silně opotřebená**
Jiné poškození	**ne**

Poznámka **koroze karoserie jasně viditelná a postupující**

Hodnocení technického stavu karoserie (budky)

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

Lepší **%** *Horší* **%**

l) Příslušenství a výzbroj karoserie (včetně elektrické)

Čelní sklo	**kompletní**
Přístr. deska vč. přístrojů	**kompletní**
Clony proti slunci	**kompletní**
Stěrače	**kompletní**
Ostřikovače	**ano**
Zpět. zrcátka vnější	**kompletní**
Zpět. zrcátka vnitřní	
Akumulátor	**na hranici životnosti**
zkoušen	
Světlomety hlavní	**kompletní**
Světlomety pomocné	
Zadní skup. svítilny	**kompletní**
Osvětlení SPZ	**funkční**
Svítilny ukaz. směru	**kompletní**
Osv. do mlhy	**funkční**
Nárazníky přední	**kompletní**
Nárazníky zadní	**funkční**
Okrasné prvky	**kompletní**
Topení, ventilátor	**nebylo provedeno- motor je nefunkční**
Rezervní vozid.kolo	**ne**
Čalounění karoserie	
boky	**silně opotřebené**
výplň dveří	**silně poškozené**
strop	**silně opotřebený**
sedadla	**velmi silně opotřebené**
Jiné poškození	**ne**
Poznámka	**ne**

Hodnocení technického stavu příslušenství

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

Lepší **%** *Horší* **%**

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč	THP %	Poz.
195/70R14	1 810	195/70R14	1 810	20	LP
195/70R14	1 810	195/70R14	1 810	20	PP
195/70R14	1 810	195/70R14	1 810	20	LZ
195/70R14	1 810	195/70R14	1 810	20	PZ

Výchozí cena CNPP	**7 240 Kč**
Výchozí cena CNPV	**7 240 Kč**
Celková cena pneu na vozidle CČPV	**1 448 Kč**

1.7 Mimořádná výbava

Vozidlo nemá mimořádnou výbavu

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace ZA = (ZAD + ZAP) / 2 [%]

5 - *skupina vozidla*
6 - *datum uvedení do provozu (datum generální opravy)*
7 - *doba provozu skupiny - ROKY*
8 - *doba provozu skupiny - MĚSÍCE*
9 - *procenta srážky za roky provozu*
10 - *procenta srážky za měsíce provozu*
ZAD - *základní amortizace za dobu (%)*

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	1. 1.1998	26	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka	1. 1.1998	26	0	90,00	0,00	90,00
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	1. 1.1998	26	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava + mech. řízení	1. 1.1998	26	0	90,00	0,00	90,00
Skříň karoserie	1. 1.1998	26	0	90,00	0,00	90,00
Výbava karoserie	1. 1.1998	26	0	90,00	0,00	90,00

11 - *skupina vozidla*
PKM - *počet ujetých km skupiny vozu*
12 - *první část kilometrů*
13 - *procenta srážky za první část kilometrů*
14 - *další část kilometrů*
15 - *procenta srážky za další část kilometrů*
ZAP - *základní amortizace za počet kilometrů (%)*

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	195 410	20 000	1,01	175 410	0,50	100,00
Převodovka	195 410	20 000	1,00	175 410	0,50	100,00
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	195 410	20 000	1,00	175 410	0,50	100,00
Přední náprava + mech. řízení	195 410	20 000	1,00	175 410	0,50	100,00
Skříň karoserie	195 410	20 000	1,00	175 410	0,50	100,00
Výbava karoserie	195 410	20 000	1,00	175 410	0,50	100,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN - *výchozí technická hodnota skupiny*
ZA - *základní amortizace*
c - *technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce*
THS - *zbytek technického života skupiny ke dni ocenění*
PDS - *poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku*
PTHS - *poměrná technická hodnota skupiny*

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	95,00	0	5,00	17	0,85
Převodovka	100,00	95,00	0	5,00	13	0,65
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	100,00	95,00	0	5,00	7	0,35
Přední náprava + mech. řízení	100,00	95,00	0	5,00	8	0,40
Skříň karoserie	100,00	95,00	0	5,00	24	1,20
Výbava karoserie	100,00	95,00	0	5,00	31	1,55
				Součet THVR =		**5,00 %**

$$PTHS = \frac{THSN \,.\, (100 - ZA) \,.\, (100 + c) \,.\, PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 5,00 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN **823 000 Kč**
Zjištěno u pojišťovny
Platná prodejní cena **823 000**
Stanovená znalcem **823 000**
Zdůvodnění ceny **dle ceny autorizovaného dealera**

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV **1 448 Kč**

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM **0 Kč**

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	**680 166**	**142 834**	**823 000**
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	**5 984**	**1 256**	**7 240**
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	**674 182**	**141 578**	**815 760**
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	**33 710**	**7 078**	**40 788**
Časová cena pneu CČPV	**1 197**	**251**	**1 448**
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	**0**	**0**	**0**

Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	**34 906**	**7 330**	**42 236**

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP = **0,40**
Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

Nefunkční motor, nutná oprava.
Velmi silně poškozený interiér vozu.
Rozsáhlá koroze karoserie.
V ČR se prodává srovnatelné vozidlo až z roku 2004 a novější.
Oprava dle mého nerentabilní - přesáhne obyvklou cenu vozidla.
Výsledek ocenění je založen na tržním kontrolním zjištění cen hlavně v autobazarech se zahrnutím předpokládané licitační slevy a současné tržní situaci.
Standard je založen na kombinaci metod nákladové (= amortizační) a porovnávací (= stanovení KP). Obě jsou definovány v zákoně 151/97 o oceňování jako metodická možnost.

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP =	**13 967**	**2 933**	**16 900**

slovy šestnácttisícdevětset Korun českých
Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

==========

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný KS Brno pro obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací mimo jiné - motorová vozidla, manipulační technika, zemědělská technika, stroje.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 9354/008/23 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 9354/008/23.

V Brně dne 18. 1.2023

Petr Novář BFA
K Sídlišti 8
643 00 Brno

TECHNICKÝ PRŮKAZ
MOTOROVÉHO - PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit dopravnímu inspektorátu Policie ČR.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úředních úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

AO 227267

STÁTNÍ POZNÁVACÍ ZNAČKA A DRŽITEL VOZIDLA

PZ vozidla BSE 62-98

Držitel ~~OS.SOC.PÉČE PRO TĚLESNĚ POSTIŽENOU MLÁDEŽ BRNO~~,

atum narození RČ/IČO 00093378

valý pobyt / sídlo BRNO, KOCIÁNKA 2, 612 47

okr. Brno - Město

ne 11.12.1998 Podpis

ozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

ne ..... Podpis

SPZ vozidla

Držitel

Datum narození RČ/IČO

Trvalý pobyt / sídlo

V .....

dne ..... Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V .....

dne ..... Podpis

PZ vozidla

držitel

atum narození RČ/IČO

rvalý pobyt / sídlo

ne ..... Podpis

ozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

ne ..... Podpis

SPZ vozidla

Držitel

Datum narození RČ/IČO

Trvalý pobyt / sídlo

V .....

dne ..... Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V .....

dne ..... Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 11.12.1998 vzetí do ev. otp aaf 450011,spr. popl. viz spis
2.
3. 12.2013 ZMĚNA NÁZVU ORGANIZACE, NYNÍ CENTRUM KOCIÁNKA
4. 12.2013 VYDÁNO UAM 196877, SPR.POPL.VIZ SPS.
5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.
12.
13.

Držitel

Datum narození RČ/IČO

Trvalý pobyt / sídlo

V .....

dne .....

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V .....

dne .....

Podpis

Držitel

Datum narození RČ/IČO

Trvalý pobyt / sídlo

V .....

dne .....

Podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)

V .....

dne .....

Podpis

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. 11.12.1998 vzetí do ev. ctp aaf 450011,spr. popl. viz spis
2.
13.12.2013 ZMĚNA NÁZVU ORGANIZACE, NYNÍ CENTRUM KOCIANKA
14.12.2013 VYDÁNO UAM 196877, SPR.POPL.VIZ SPS.
5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.
12.
13.
14.
15
16.
17.
18.
19.
20.
21.
22.
23.
24.
25.
26.
27.

ZÁZNAM O TECHNICKÉ PROHLÍDCE A PLATNOST TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Datum technické prohlídky Platí do 11.12.2002	Datum technické prohlídky 20.11.2002 NEZPŮSOBILÉ 2004	Datum technické prohlídky 05.11.2014 Platí do -5-11-2016	Datum technické prohlídky Platí do
Datum technické prohlídky -3.12.2002 Platí do 3.12.2004	Datum technické prohlídky 25.11.2008 Platí do 25.11.2010	Datum technické prohlídky 10 Platí do 10-11-2010	Datum technické prohlídky Platí do
Datum technické prohlídky -3.12.2004 Platí do -3.12.2006	Datum technické prohlídky 8.11.2010 Platí do 8.11.2012	Datum technické prohlídky 29.11.2012 Platí do 29.11.2014	Datum technické prohlídky Platí do
Datum technické prohlídky 14.12.2006 Platí do 14.12.2008	Datum technické prohlídky 05.11.2012 Platí do 28.11.2014	Datum technické prohlídky 16-11-2028 Platí do 16-11-2028	Datum technické prohlídky Platí do

CHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

č. 3275-13-01 DI Policie ČR čj.

(ZTP)
(DI)

Druh vozidla NAKLADNÍ AUTOMOBIL
SA-N1-SD SKŘÍŇOVÝ-[redacted]DÁVKOVÝ

Tovární značka, typ PEUGEOT EXPERT 3BZW2ZA

Výrobce

Výrobní číslo (VIN) VF3BZWJZA1243596 rok výroby 1998

Výrobce AUT. PEUGEOT, PARIŽ FRANCIE

Typ WIZ Palivo NM

Výrobní číslo 10DXAU4601981 rok výroby 1998

Max. výkon [kW] / ot [min^{-1}] 51/4 600 Zdvih. objem [cm^3] 1 868

Výrobce AUT. PEUGEOT, PARIŽ, FRANCIE

Druh SAMONOSNÁ-SKŘÍŇOVÁ-4DVEROVÁ

Výrobní číslo VF3BZWJZA1243596 rok výroby 1998

Barva BÍLÁ

Počet míst - k sezení 2/3 - k stání 0 - lůžek 0

Maximální zatížení střechy [kg] 150 Objem cisterny - skříně [m^3]

Rozměry ložné plochy [mm] - délka - šířka

Celkové rozměry [mm] - délka 4 440 - šířka 1 810 - výška 1 927

Pohotovostní [kg] 1 390

Užitečná (včetně obsluhy) [kg] 815

C e l k o v á [kg] 2 205

Povolené zatížení náprav [kg] 1 - 2 - 3 - 4 1 330 1 230

Druh kol DISKOVÁ

Pneumatiky - přední 195/70 R14 91T

- střední - zadní 195/70 R14 91T

Ráfky - přední 6.0 J14 FH 5.31

- střední - zadní 6.0 J14 FH 5.31

Počet náprav - z toho poháněných 2 - 1 PŘEDNÍ

Rozvor [mm] 2 824

Nejvyšší povolená rychlost [km.h^{-1}] 138

Brzdy (ano - ne) - provozní ANO - parkovací ANO - nouzová ANO - odlehčovací NE

Spojovací zařízení - druh (typ)

Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného 1 100 - nebrzděného 690

Celková hmotnost jízdní soupravy [kg] 3 305

Spotřeba paliva ZM při rychlosti [km.h^{-1}]

[dm^3] / 100 km EHK/ES - město 90 [km.h^{-1}] - 120 [km.h^{-1}]

Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího 82.0 - za jízdy 73.3

Výbava (ano - ne) - ABS - Retardér - ASR

- Airbag (počet) 1 - Nezávislé topení, typ

Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU:

EHK č. EU č. 96/69

Korigovaný součinitel absorpce 2.02 BOSCH 2.01 LUCAS

Další údaje viz poznámka:

NAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

lo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na nních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

3275-13-01 dne 20.8.1998

PEUGEOT ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o. Kloknerova 9, 148 00 Praha 4 tel.: 7956570, fax: 67911804

Výrobce vozidla 08.12.1998

dne

Výrobce nástavby

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V .....

dne .....

razítko

.....
podpis

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Z N Á M K A

9	Brzdy (ano - ne) - provozní ANO	- parkovací ANO	- nouzová ANO	- odlehčovací NE
10	Spojovací zařízení - druh (typ)			
11	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného 1 100		- nebrzděného 690	
12	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg] 3 305			
13	Spotřeba paliva [dm^3] / 100 km	ZM EHK/ES - město	- při rychlosti [$km.h^{-1}$] - 90 [$km.h^{-1}$]	- 120 [$km.h^{-1}$]
14	Vnější hluk vozidla [dB (A)]	- stojícího 82.0	- za jízdy 73.3	
15	Výbava (ano - ne) - ABS	- Airbag (počet) 1	- Retardér - Nezávislé topení, typ	ASR
16 Emise	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU EHK č.		EU č. 96/69	
	Korigovaný součinitel absorpce	2.02 BOSCH	2.01 LUCAS	
	Další údaje viz poznámka:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. 3275-13-01 dne 20.8.1998

Výrobce vozidla 08.12.1998

PEUGEOT ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o. Kloknerova 9, 148 00 Praha 4 tel.: 7953879 fax: 67911604

č. .... dne ....

Výrobce nástavby ....

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V ....

dne ....

razítko

....
podpis

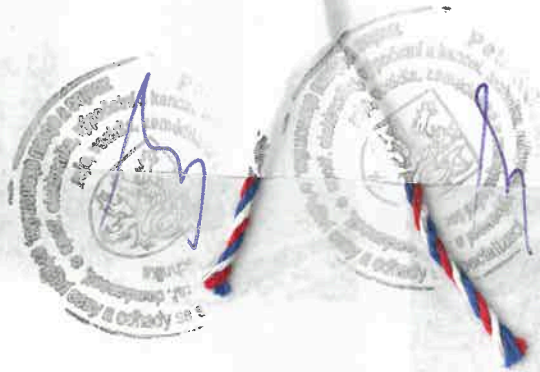
Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

P O Z N Á M K A

Vozidlo může být v provedení s mimořádnou výbavou (např. klimatizace, ABS, tažné zařízení, atd.), potom se zvyšuje pohotovostní a snižuje užitečná hmotnost až o 73 kg.

Vozidlo plní ustanovení vyhlášky MD č.102/95 Sb. ve znění pozdějších změn a doplňků s výjimkami (§/odst.):

33/3 - z důležitých ovladačů není prosvětlen ovladač reostatu osvětlení přístrojů, korektoru světlometů a vnějších zpětných zrcátek, ovladač zvukového výstražného zařízení není označen symbolem.

33/8 - signalizace zatažené parkovací (ruční) brzdy je společná se symbolem poruchy brzd.

PEUGEOT ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o. Kloknerova 9, 148 00 Praha 4 tel.: 7953879 fax: 67911604