

Josef Jiša

znalec v oboru ekonomiky, odvětví ceny a odhady,
se specializací na odhady motorových vozidel
503 41 Hradec Králové 7, Věkoše 27



ZNALECKÝ POSUDEK č. 810/19

Posudek vyžaduje na druh vozidla	Ministerstvo financí ČR, generální ředitelství cel, Praha 4, Budějovická 7	osobní automobil - kombi	a posuz. dobu	červenec 19
Držitel vozidla	Ministerstvo financí ČR, generální ředitelství cel, Praha 4, Budějovická 7			
Technický průkaz	AO 327211	RZ	HKN 58-92	
Značka a typ	SUBARU FORESTER SF5LJ	Rok výroby	1998	
Číslo motoru/typ	426013/EJ 20	Číslo podvozku	JF1SF5LJ4XG037267	
Obsah a počet válců	1 994 ccm - 4	BA 95	Počet předch. majitelů	první majitel
Stav tachometru	177 730 km		Kilometry celkově	177 730 km

Poznámka: STK a emise s prošlou platností

I. Záznam o technickém stavu vozidla

a) Zkušební jízda

Provozní podmínky, při kterých byla zkušební jízda provedena
na zkušební okruhu veřejné komunikace se suchým asfaltovým povrchem, za zamračeného počasí,
při běžném provozu, v délce cca 5 km

Poznatky zjištěné při zkušební jízdě:

Start mechanismu	postupný	Chod spojky	nepravidelný záběr
Chod řízení	rovnoměrný	Kvalita řazení	vůle v převodu
Chod motoru	rovnoměrný	Akcelerace	snížená
Celk. hlučnost	zvýšená	Stav brzd	tvrdý krok
Stabilita při jízdě	pozitivní	Stabilita při brzdění	vybočuje

b) Technická prohlídka

Motor (běh v otáčkách, výkon, hlučnost, kouřivost, těsnost, výfuk)
původní zážehový motor ,bez podstatných oprav,pouze průběžně seřizován,vyazuje běžné opotřebení,se zvýšenou hlučností ve vyšších otáčkách,vylučuje olejové páry,což avizuje zvýšenou spotřebu oleje,koroze výfuku

Spojka(vůle, záběr, úměr. opotř.)	opotřebena provozem
Převodovka(hlučnost, těsnost, účinnost)	se zvýšenou hlučností,velká vůle řazení,
Rozvodovka(hlučnost, těsnost uložení)	zvýšená hlučnost př.nápravy
Kloub. hřídele(hlučnost, vůle)	nadměrné vůle v kloubech
Chlad. systém(těsnost, účinnost, úměr. opotř.)	systém opotřeben provozem,zteřelé pryžové části
Elektroinstalace(poruchovost, repasé)	elektroagregáty hlučné,
Přední náprava(vůle, tlumení, uložení)	povšechné vůle v čepích, v zavěšení a v kloubech poloos,snížená účinnost tlumičů
Zadní náprava(hlučnost tlumení)	povšechné vůle v kloubech poloos,snížená účinnost tlumičů
Řízení(vůle, těsnost převodovky)	počínající vůle v čepích a v převodu řízení
Brzdy(vůle, účinnost, úměr. Opotřebení)	z bezpečnostního hlediska nutná repase
Rám(celistvost, úměr. opotřebení)	

Karoserie(poškození zevní, podvozkové a nosných částí) původní karoserie,vyazuje běžné opotřebení s počínající korozi zejména ve spojích , místy drobné oděrky způsobené mechanickým poškozením, vzhledem k nedostatku dokladů o historii vozu nelze vyloučit některé opravy

Příslušenství a výbava

Interier celkově	běžné opotřebení	Čalounění	opotřebené provozem
Zaskl. prostor	normální	Přistr. deska	standartní
Akumulátor	se sníženou kapacitou	Houkačka	bez zkoušky
Klimatizace	/	Stěrače	zteřelé gumičky
Osvětlení	vybledlé paraboly	Nářadí	bez nářadí
Povinná výbava	bez výbavy	Spec. úprava	/
Nadstandartní výbava	vozidlo je vybaveno autorádiem a tažným zařízením ISO 50 zahrnutým v pořizovací ceně vozu		
Náhradní díly	sada 4 pneu, letní vzor, v pořizovací ceně á 1650 Kč, v zůstatkové hodnotě 50 %		
Pneumatiky(typ, rozměr, hodnota)	na voze pneumatiky předepsaného typu, zimní vzor nestejnoměrně sjeté, s celkovou zůstatkovou hodnotou = 50%		
Rekapitulace příp. poznámka ZOTS			

II. Stanovení technické hodnoty vozidla

a) Základní amortizace

Srážka vyjadřující amortizaci je aritmetickým průměrem ze srážky za dobu provozu a srážky za počet ujetých kilometrů.

Amortizace za stáří	21 roků	=	90%
Amortizace za kilometry	177 730 km	=	89%
Amortizace základní	$\frac{90\% + 89\%}{2}$	=	90%
Základní technická hodnota=zbytek do 100%		=	10%

b) Výpočet skutečné technické hodnoty(bez pneumatik)

Technická hodnota vozidla je dána z hodnot v jednotlivých sloupcích a vypočte se tedy jako vážený aritmetický průměr všech skupin.

$$TH = \frac{a \cdot (100 - c) \cdot (100 \pm d) \%}{10^4}$$

Motor a spojka	19	90	-70	0,57
Převodovka a rozvodovka	7	90	-70	0,21
Zadní náprava	8	90	-70	0,24
Přední náprava a řízení	13	90	-70	0,39
Skříň karoserie základní	24	90	-70	0,72
Výbava příslušenství karoserie	29	90	-60	1,16
Celkem	100	-	-	3,29

a = poměrný díl skupiny z vozidla jako celku, počítáno v poměru cen skupin jako náhradních dílů

c = základní amortizace

d = hodnocení(přirážky, srážky) podle ZOTSV

TH =technická hodnota skupiny, eventuelně celku

III. Stanovení hodnoty vozidla

Výchozí cena byla stanovena na základě ceníku výchozích cen pro znalecké posuzování motorových vozidel v daném místě a čase

Výchozí cena /Cn/		Kč 698 000.-
Smc 5 ks pneu prvomontáže /Cpl/	á 1 800.-	Kč 9 000.-
Výchozí cena bez pneu /CN-Cpl/		Kč 689 000.-
Hodnota dle TH / $\frac{TH}{100} (Cn - Cpl) /$		Kč 22 668.-
Hodnota pneu na vozidle /Cp/	50%	Kč 4 500.-
Nadstandardní výbava /Czv/	4x á 1650.- letní pneu 50 %	Kč 3 300.-
Cena vozidla / $\frac{TH}{100} (Cn - Cpl) + Cp + Czv /$		Kč 30 468.-
Koeficient prodejnosti/Kp/	x 0,6	Kč 18 281.-
Obecná cena vozidla		Kč 18 281.-

Výsledná odhadní cena vozidla po zaokrouhlení = 18 300 = Kč

je vyjádřením technické hodnoty a to v daném místě a čase, odpovídající druhu, povaze a stavu posuzovaného vozidla.

Protože výchozí cena výpočtu je včetně daně z přidané hodnoty, rozumí se i výsledná cena včetně DPH

V Hradci Králové dne 22.7.19



Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Hradci Králové, ze dne 9.12. 1991č.j. 1504/91 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady motorových vozidel. Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 810/19 znaleckého deníku. Znalečné a úhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace.

V Hradci Králové dne 22.7.19

