

ZNALECKÝ POSUDEK č. 9355/009/23

Posudek vyžádal **Centrum Kociánka
Kociánka 93/2
612 47 Brno**

**IČ: 00093378
DIČ: CZ00093378**

Žádost - usnesení čj. **bez usnesení orgánu**

Ze dne **14. 1.2023**

Účel posudku **Stanovení obvyklé ceny vozidla**

Reg. značka vozidla **BEZ RZ**

Termín vypracování posudku **20.01.2023**

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena **16.01.2023**

Posudek vypracoval

**Petr Kovář
K Sídlišti 8
64300 Brno**



Počet listů posudku včetně obálky **11**

Počet listů příloh **8**

Počet předaných vyhotovení **2**

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

0.4 Seznam příloh

Fotodokumentace, srovnání.

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č.	630459AL
vydán kým	ČR
dne	09.03.1994
Osvědčení o reg. č.	
vydáno kým	ČR
dne	09.03.1994
STK platné do	9. 3.1997

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla	CHRYSLER VOYAGER	dtto
Provedení karoserie	kombi	dtto
Druh vozidla	osobní automobil	dtto

Výrobce	Chrysler USA	dtto
Rok výroby	1994	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	1C4GHN5K2PU126054	dtto
Výr. číslo karoserie	1C4GHN5K2PU126054	dtto
Výr. číslo motoru	PU126054	dtto
Barva vozidla	modrá	dtto
Obsah / druh motoru	2501 / zážehový	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	73 / PU	dtto
Reg. značka / datum přidělení	BEZ RZ / 05.12.2019	
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	09.03.1994	

Držitel vozidla **Centrum KOCIÁNKA**

Počet držitelů **1**
 Stav počítadla ujetých km **213 853**
 Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **213 853**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuelní výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**
 b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**
 c/ podle sdělení držitele **Bez sdělení.**

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá **odpovídá**
 Neodpovídá
 Neúplná
 Mimořádná

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou **základní**
 za účasti **zástupce majitele vozidla**
 Zkušební jízdou **nebylo provedeno - vozidlo vyřazeno**
 Datum a místo prohlídky **16. 1.2023 Brno**
 Datum a místo zkuš. jízdy **nebylo provedeno - vozidlo vyřazeno**
 Vozidlo řídil **nebylo provedeno - vozidlo vyřazeno**
 Stav vozovky, atmosférické podmínky **vlhko**
 Teplota **5 °C**
 Stabilita vozidla v přímé jízdě **nebylo provedeno - vozidlo vyřazeno**
 - při brzdění provozní brzdou **nebylo provedeno - vozidlo vyřazeno**

1.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

Start motoru	nemožný
Výkon	nebylo provedeno - vozidlo vyřazeno
Volnoběh	nebylo provedeno - vozidlo vyřazeno
Běh v otáčkách	nebylo provedeno - vozidlo vyřazeno
Hlučnost	nebylo provedeno - vozidlo vyřazeno
Kouřivost	nebylo provedeno - vozidlo vyřazeno
Akcelerace vozidla	nebylo provedeno - vozidlo vyřazeno
El. přísluř. motoru a zapalování	kompletní
Chladicí systém a chladič	kompletní
Palivový systém	kompletní
Výfukové potrubí a tlumič výfuku	koroze
Těsnost spojů, únik oleje	únik
Jiné poškození	ne
Poznámka	ne

b) Spojka

Vůle pedálu	zvýšená vůle
Rozjezd vozidla	nebylo provedeno - vozidlo vyřazeno
Jiné poškození	ne
Poznámka	ne

Hodnocení technického stavu motoru a spojky

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

Lepší % Horší %

c) Převodovka

Hlučnost	nebylo provedeno - vozidlo vyřazeno
Těsnost - únik oleje	únik
Řazení	nebylo provedeno - vozidlo vyřazeno
Volnoběh	nebylo provedeno - vozidlo vyřazeno
Jiné poškození	ne
Poznámka	ne

Hodnocení technického stavu převodovky

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

Lepší % Horší %

d) Rozvodovka, přídatné převody

Hlučnost	nebylo provedeno - vozidlo vyřazeno
Těsnost - únik oleje	únik
Jiné poškození	ne
Poznámka	ne

e) Kloubové hřídele

Hlučnost:	nebylo provedeno - vozidlo vyřazeno
Vůle v kloubech	nebylo provedeno - vozidlo vyřazeno
Jiné poškození	ne
Poznámka	ne

Hodnocení technického stavu přidavných převodů

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

Lepší % Horší %

f) Přední náprava

Ložiska kol	zarezlé
Rejdrové čepy	koroze
Uložení závěsných ramen	
Pera, tlumiče	bez viditelných závad
Vozová kola	ano dle výrobce
Jiné poškození	ne
Poznámka	ne

g) Mechanismus řízení

Klouby, rejd, řízení	kompletní
Převodovka řízení	funkční
Vůle řízení na volantu	silně zatuhlé
Posilovač řízení	nebylo provedeno - vozidlo vyřazeno
Jiné poškození	ne
Poznámka	ne

Hodnocení technického stavu přední nápravy a mechanismu řízení

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

Lepší % Horší %

h) Zadní náprava

Ložiska kol	koroze
Uložení mostu, nápravnice, závěsných ramen	
Pera, tlumiče	bez viditelných závad
Vozová kola	ano dle výrobce
Jiné poškození	ne
Poznámka	ne

Hodnocení technického stavu zadní nápravy

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

Lepší % Horší %

i) Brzdový systém

Provozní brzda	kapalinová
Nouzová brzda	ne
Vůle pedálu brzdy	zvýšená
Vůle parkovací brzdy	zvýšení
Ovládací ústrojí	kompletní
Posilovač brzd	nebylo provedeno - vozidlo vyřazeno
Jiné poškození	ne
Poznámka	ne

Hodnocení technického stavu brzdového systému

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

Lepší % Horší %

j) Rám

Poškození, závady	korozce
Poznámka	ne

Hodnocení technického stavu rámu

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

Lepší % Horší %

k) Skříň karoserie (budky)

Lak:	odpovídá době provozu
Celkový stav	odpovídá době provozu

Stav dílů**Blatníky**

LP oděrky	PP oděrky
LZ oděrky	PZ oděrky

Podběhy kol

LP korozce	PP korozce
LZ korozce	PZ korozce

Dveře

LP oděrky	PP oděrky
LZ oděrky	PZ oděrky

Bok karoserie

L oděrky	P oděrky
----------	----------

Dveřní prahy

L korozce	P korozce
-----------	-----------

Přední stěna**bez deformace****Zadní stěna****bez deformace****Střecha****bez deformace****Sloupky střechy****bez deformace****Víko zav. prostoru****oděrky****Víko mot. prostoru****oděrky****Podlaha shora****odpovídá době provozu****Podlaha zespođu****odpovídá době provozu****Podlaha prost. pro zavazadla****odpovídá době provozu****Plošina valníkové karoserie****---****Jiné poškození****pokračující korozce karoserie**

Poznámka **ne**

Hodnocení technického stavu karoserie (budky)

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

Lepší % Horší %

1) Příslušenství a výzbroj karoserie (včetně elektrické)

Čelní sklo	kompletní
Přístr. deska vč. přístrojů	kompletní
Clony proti slunci	kompletní
Stěrače	kompletní
Ostřikovače	ano
Zpět. zrcátka vnější	kompletní
Zpět. zrcátka vnitřní	
Akumulátor	bez baterie
zkoušen	
Světlomety hlavní	kompletní
Světlomety pomocné	
Zadní skup. svítilny	kompletní
Osvětlení SPZ	nebylo provedeno - vozidlo vyřazeno
Svítilny ukaz. směru	kompletní
Osv. do mlhy	nebylo provedeno - vozidlo vyřazeno
Nárazníky přední	kompletní
Nárazníky zadní	nebylo provedeno - vozidlo vyřazeno
Okrasné prvky	kompletní
Topení, ventilátor	nebylo provedeno - vozidlo vyřazeno
Rezervní vozid.kolo	ne
Čalounění karoserie	
boky	silně opotřebené
výplň dveří	silně poškozené
strop	silně opotřebený
sedadla	silně opotřebené
Jiné poškození	ne
Poznámka	ne

Hodnocení technického stavu příslušenství

Úměrný době provozu a počtu ujetých km

Lepší % Horší %

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč	THP %	Poz.
205/70R15	2 130	205/70R15	2 130	5	LP
205/70R15	2 130	205/70R15	2 130	5	PP
205/70R15	2 130	205/70R15	2 130	5	LZ
205/70R15	2 130	205/70R15	2 130	5	PZ
Výchozí cena CNPP		8 520 Kč			
Výchozí cena CNPV		8 520 Kč			
Celková cena pneu na vozidle CČPV		424 Kč			

1.7 Mimořádná výbava

Vozidlo nemá mimořádnou výbavu

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5 - skupina vozidla
 6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
 7 - doba provozu skupiny - ROKY
 8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
 9 - procenta srážky za roky provozu
 10 - procenta srážky za měsíce provozu
 ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	9. 3.1994	29	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka + rozvodovka	9. 3.1994	29	0	90,00	0,00	90,00
Zadní náprava	9. 3.1994	29	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava + mech. řízení	9. 3.1994	29	0	90,00	0,00	90,00
Skříň karoserie	9. 3.1994	29	0	90,00	0,00	90,00
Výbava karoserie	9. 3.1994	29	0	90,00	0,00	90,00

- 11 - skupina vozidla
 PKM - počet ujetých km skupiny vozu
 12 - první část kilometrů
 13 - procenta srážky za první část kilometrů
 14 - další část kilometrů
 15 - procenta srážky za další část kilometrů
 ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	213 853	30 000	0,67	183 853	0,33	80,82
Převodovka + rozvodovka	213 853	30 000	0,67	183 853	0,33	80,82
Zadní náprava	213 853	30 000	0,67	183 853	0,33	80,82
Přední náprava + mech. řízení	213 853	30 000	0,67	183 853	0,33	80,82
Skříň karoserie	213 853	30 000	0,67	183 853	0,33	80,82
Výbava karoserie	213 853	30 000	0,67	183 853	0,33	80,82

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	85,41	0	14,58	20	2,91
Převodovka + rozvodovka	100,00	85,41	0	14,58	10	1,45
Zadní náprava	100,00	85,41	0	14,58	4	0,58
Přední náprava + mech. řízení	100,00	85,41	0	14,58	11	1,60
Skříň karoserie	100,00	85,41	0	14,58	25	3,64
Výbava karoserie	100,00	85,41	0	14,58	30	4,37
Součet THVR =						14,55 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 14,55 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	1 069 000 Kč
Zjištěno u pojišťovny	
Platná prodejní cena	již se neprodává
Stanovená znalcem	1 069 000
Zdůvodnění ceny	srovnatelná cena srovnatelného vozidla v dnešní době

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 424 Kč

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 0 Kč

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	883 472	185 528	1 069 000
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	7 042	1 478	8 520
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	876 430	184 050	1 060 480
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	127 520	26 779	154 299
Časová cena pneu CČPV	351	73	424
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0	0	0

Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM

127 871

26 852

154 723

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP = 0,05

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

Vozidlo bylo v roce 2019 vyřazeno z provozu z důvodu vážných poruch (porucha motoru atd). V současné době se v ČR podobné vozidlo nenabízí a neprodává. Nejstarší typově srovnatelné vozidlo se nabízí v Německu (již novější model) z roku 1998.

Výsledek ocenění je založen na tržním kontrolním zjištění cen hlavně v autobazarech se zahrnutím předpokládané licitační slevy a současné tržní situaci.

Standard je založen na kombinaci metod nákladové (= amortizační) a porovnávací (= stanovení KP). Obě jsou definovány v zákoně 151/97 o oceňování jako metodická možnost.

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP =	6 364	1 336	7 700

slovy sedmtisícšedsmset Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné vybavy jsou zadány s DPH

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný KS Brno pro obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací mimo jiné - motorová vozidla, manipulační technika, zemědělská technika, stroje.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 9355/009/23 znaleckého deníku.

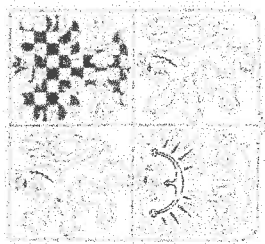
Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 9355/009/23.

V Brně dne 19. 1.2023

Petr Kovář BFA
K Sídlišti 8
643 00 Brno



ČESKÁ REPUBLIKA



TECHNICKÝ PRŮKAZ
MOTOROVÉHO - PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

Technický průkaz

motorového - přípojného vozidla

série AL, čís.

* 630459

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	158	
9	Brzdy (druh) provozní; parkovací; nouzová; odlehčovací; (ano/ne)		
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	ISO 50	
11	Celková - okamžitá* hmotnost	1 500	(kg)
	přípojného vozidla - brzdného	450	(kg)
12	Celková-okamžitá hmotnost (jízdní soupravy*)	3 895	(kg)
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	CSN EFK 14,2	při rychlosti 7,1 90 km . h ⁻¹ 9,6 120 km . h ⁻¹
14	Vnější hluknost vozidla - stojící	77/325	dB(A), za jízdy

Výše popsané motorové - přípojné vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena **Správou pro dopravu** MD ČR

dne 14.12.1993

SOMAUTO spol. s r.o.
 CHRYSLER JEEP Import
 Žitná 49, 110 00 Praha 1
 tel. 02/330377, 330377
 Výrobce karosérie
 Výrobce podvozku

viz strana 6

Technická způsobilost vřetědu popsaného motorového - přípojného vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích



V dne podpis tech. inspektora DI
 (Potvrdí technický inspektor DI - v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát)






Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.)

Záznam o celním projednání

*) co se nehodí, škrtněte




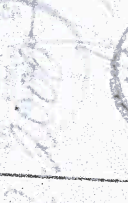




II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

1	a) druh vozidla OA-MI	osobní automobil
2	b) rovární značka, typ a) výrobce b) výrobní číslo/rok výroby	CHRYSLER VOYAGER HN5K Chrysler Corporation USA
3	a) výrobce b) typ d) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹ e) zdvihový objem válci (cm ³) f) palivo	Chrysler Corporation USA EDM KAT 73/4700 2 501 BA 95 B
4	b) druh e) počet míst - k sezení - k stání - lůžek f) zatížení střechy (kg) g) objem cisterny - skříně (m ³) h) ložná plocha (mm) - délka - šířka	Chrysler Corporation USA samonosná uzavřená 4 dveř. 7 (325317) 0 - 0 50
5	celkové rozměry (mm) - délka - šířka - výška	4 525 1 830 1 764
6	a) pohotovostní (kg) b) užitečná (vč. obsluhy) (kg) c) celková (kg) d) přední náprava - max. střední - zadní - max. (kg)	1 590 805 2 395 1 180
7	a) druh kol b) rozměr a druh pneumatik - přední - střední a zadní c) rozměr a druh ráfků - přední - střední a zadní d) počet náprav / poháněných e) rozvor (mm)	jednoduchá disková P205/70 R 15 95T P205/70 R 15 95T P205/70 R 15 95T 15 x 6 15 x 6 2 - 1 přední
4c) výrobní číslo vozidla (karosérie)/rok výroby	4	Karosérie
1C4GHN5K2-PU126054/1993	3c) výrobní číslo motoru/rok výroby	5
	PU126054/1993	6
		9
		Hmotnost
		7
		Kola, pneumatiky
		4d) barva
		modrá

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového - přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída*)	Razítko příslušného orgánu a podpis jeho technického inspektora
17-01-2008	<p>88.67.02</p> <p>Technická prohlídka způsobilost platí do 17-01-2010</p>		
14-01-2010	<p>Technická prohlídka Způsobilost platí do 1-01-2011</p>	1-01-2011	
8-12-2011	<p>Technická prohlídka Způsobilost platí do 8-12-2013</p>		
5-12-2013	<p>Technická prohlídka. způsobilost platí do: 13-12-14</p>		
27.06.2016	<p>Technická prohlídka, 16-06-2019 způsobilost platí do 27-06-2019</p>		

*) (Vypĺňuje se jen při klasifikačních technických prohlídkách)

IV. Technické prohlídky motorového - přípojného vozidla

Datum prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motorového - přípojného vozidla v den prohlídky	Klasifikační třída *)	Razátko příslušné orgánu a podpis jeho technického inspektora
9. března 1997	OTP OMEZENO DO 9.3.97		
12. 1. 98 / 549	Příslu PTK do: 21. února 98		
16. II. 1998	Příslu PTK do: 16. II. 1998		
5. února 1998 / 259	nezpůsobilý v 3.28.		
8. 02. 2000 / 318	Příslu PTK do: 8. 02. 2002		
7. 02. 2002	Technická prohlídka způsobilost platí do: 7. 02. 2004		
11. 02. 2004	Technická prohlídka způsobilost platí do: 11. 02. 2006		
01. 02. 2006	Technická prohlídka způsobilost platí do: 01. 02. 2008		

*) Ověřte si...

II. 1998

UH. pi. c. motoru

6/2 - 135 - 98

17 - 12 - 2013

Vlastník shodný s provozovatelem

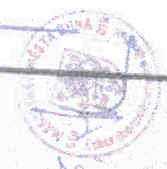
Značka vozidla organizace, vydáno UHH 196876
SPR. Popl. VIZ SPŠ

05 - 12 - 2019

Vozidlo vyřazeno z provozu

pod č.j. ODSČ-70002-51442/2019

VE 2177



Handwritten signature in blue ink.

III. Místo pro další úřední záznamy

Vozidlo může být dodáváno v různém provedení a s mimořádnou výbavou, přičemž se zvyšuje pohotovostní hmotnost a snižuje užitečné zatížení o max. 52 kg

Vozidlo splňuje ustanovení vyhlášky FMD č. 41/84 Sb. ve smyslu rozhodnutí SD č.j. 511 970/92-512 s výjimkou (par. odst.):

21/3 - ovladač zadního mlhového světla a korektoru sklonu potkávacích světlometů není prosvětlen

Vozidlo je vybaveno kolem pro nouzové dojetí rozměru T125/90 R15

Vozidlo je homologováno dle ES 91/441 (S2)

*Provoz v ČR od 9. března 1994
včetně výhledu a stavů pro první jízdu
včetně výhledu a stavů pro první jízdu
včetně výhledu a stavů pro první jízdu*



9. III. 1994

9. března 1994

Majitel:

CAC Leasing

Josefská 610

118 01 Praha 1

Leas. smlouva č. 0009337/50102377.



dubna 1997

*PROHRAJEM ZRUŠEN
NA DÍ PLANA MOC ZE DNE
1.4.1994*



[Redacted]

